

conjoncture éco

CETTE ANALYSE EST PRODUITE PAR LE DÉPARTEMENT « ÉTUDES ÉCONOMIQUES ET TERRITORIALES » DE LA CCI DU DOUBS AU 12 DÉCEMBRE 2014

La zone frontalière épargnée

Le Grand Besançon (CAGB+) :

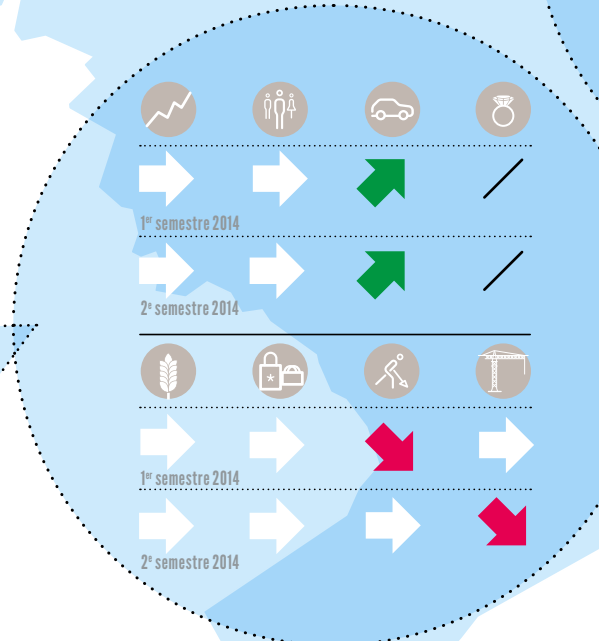
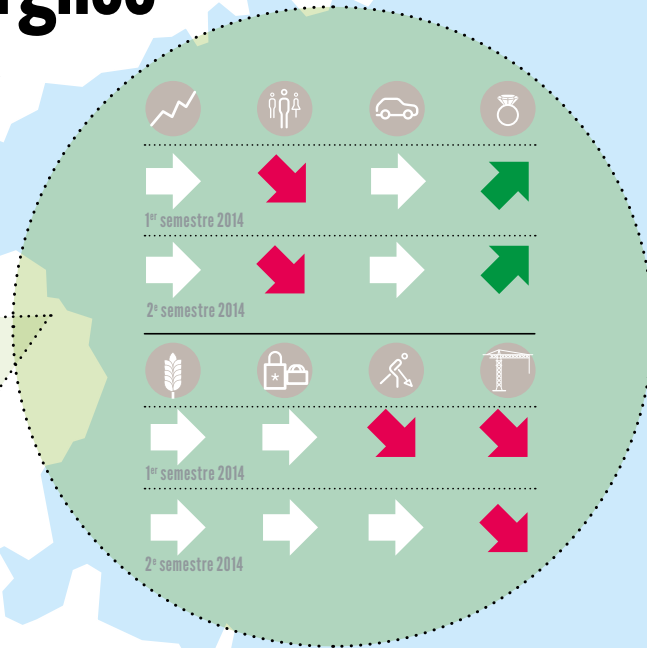
le tramway s'installe

- Le Pôle de compétitivité des Microtechniques fête ses dix ans en 2015 et engage son 3^{ème} contrat de performance
- Dans le domaine horloger, UTINAM poursuit son œuvre créatrice et installe une horloge monumentale dans un centre commercial d'un quartier branché de Tokyo : la plus grande horloge squelette au monde.
- Après plusieurs années de travaux lourds et quelques mois de mise en service, il est difficile de mesurer les effets positifs du tramway tant les flux sont bouleversés. On constate que l'ouverture programmée de l'îlot Pasteur, à la rentrée 2015, n'empêche pas l'installation de nouvelles enseignes sur Châteaufarine. Sur Chalezeule, le tram est là ... mais pas les commerces. La programmation de 12.600 m² de galerie sur deux niveaux à l'horizon 2017 semble décalée.
- Dans la construction, l'année 2014 aura été très difficile. Espérons que les mesures de simplification annoncées, tant techniques que réglementaires, prises au niveau national, les plans de soutiens locaux, apporteront l'oxygène nécessaire pour relancer l'activité.

Haut-Doubs :

un îlot de prospérité

- **Dans l'automobile**, Schrader poursuit sa croissance. Pour nourrir une hausse prévisionnelle du chiffre d'affaires de 10 % par an d'ici 2018. Effet domino de la proximité suisse, un minibus aux couleurs de l'entreprise est mis à la disposition des salariés résidant sur la bassin d'emploi de Besançon.
- **Le développement de l'industrie agro-alimentaire se poursuit** : construction du site de Sepfontaine pour la fromagerie de la Haute-Combe, extension des caves à Comté des Granges Narboz pour la maison Marcel Petite, investissements productifs pour Nestlé sur le site de Pontarlier.
- **Côté tourisme**, c'est la fin du projet de Voie Verte autour du lac de Saint-Point qui aura marqué les esprits. Tandis que se déploie le plan d'ensemble de modernisation des bases nautiques autour du lac et de la piscine de Malbuisson.



croissance



emploi



industrie agro-alimentaire



luxe



automobile



commerce



travaux publics



bâtiment

L'agglomération de Montbéliard :

PSA investit

- **Industrie** : parmi les 100 premiers sous-traitants français, 25 sont présents en Franche-Comté. La diversification des débouchés se poursuit, avec une présence nombreuse au MIDEST et bientôt, Economia.

- **Sochaux poursuit sa transformation** en site d'excellence du groupe. Après une hausse de la production en 2014 (320.000 véhicules fabriqués contre 280.000 en 2013), PSA investit massivement à Sochaux : 300 M€ sont programmés d'ici 2017, du jamais vu depuis les années 80.

- **Le commerce continue à souffrir** d'un taux de chômage record à l'échelle d'une Aire Urbaine inquiète des évolutions de la branche transports d'Alstom.

- **Une éclaircie** : le transport routier, bien que plombé par des difficultés systémiques (concurrence est européenne notamment) profite :
 - de l'oxygène apporté par le renoncement à l'écotaxe
 - de la baisse conjoncturelle des prix du carburant (le deuxième poste de dépense, après le personnel).

Pays Horloger :

une offre commerciale de plus en plus attractive

- **Dans l'industrie**, le groupe PLastivaloire conforte le site Bourbon Automotive en investissant plus d'un million d'Euros sur Morteau

- **L'offre commerciale, en croissance structurelle et de plus en plus attractive**, se nourrit de l'impact frontalier. Le Val de Morteau devient une destination shopping pour la clientèle suisse toute proche. Illustration : l'ouverture du plus vaste Intermarché du Doubs en octobre dernier.

- **Côté tourisme**, la Communauté de Communes du Val de Morteau signe un contrat de station qui vient compléter et renforcer les instruments de développement économiques locaux

SUISSE ET ALLEMAGNE,

- En Allemagne, la dynamique reste bonne, le marché du travail est robuste. Les exportations et la production redémarrent. Et ce malgré les inquiétudes générées par la crise en Ukraine, ou la récession en Russie (dépréciation du Rouble sur fond de baisse du prix des hydrocarbures, fuite des capitaux, inflation supérieure à 8%).

- Le secteur horloger suisse, qui donne le ton de l'économie frontalière, émet des signaux préoccupants (avec des licenciements). Des informations à relativiser, après des années de croissance à deux chiffres. Nous sommes sans doute entrés dans une nouvelle phase de l'histoire horlogère locale, celle de la consolidation.

Ce qu'on peut retenir :

- **Les capacités de production** sont utilisées à moins de 80% : il est donc possible de produire plus sans embaucher. Les perspectives d'investissement se dégradent, en particulier dans l'industrie manufacturière.

- **Une crainte** : le spectre d'une déflation à la japonaise. En cause : la baisse du prix du pétrole. L'inflation basse ou pire la déflation pèse sur les recettes et réduit l'ampleur des effets budgétaires liés au gel de certaines dépenses. En pratique, en période de déflation, «geler c'est augmenter!» Alors la dette publique augmente.